

**คุณลักษณะเฉพาะรถบรรทุก (ดีเซล) ขนาด ๑ ตัน ปริมาตรกระบอกสูบไม่ต่ำกว่า ๒,๔๐๐ ซีซี  
ขับเคลื่อน ๒ ล้อ แบบดับเบิลแค้น พร้อมหลังคาเหล็ก จำนวน ๑ คัน**

**๑. คุณลักษณะทั่วไป**

- ๑.๑ เป็นรถบรรทุก(ดีเซล) ขนาด ๑ ตัน ปริมาตรกระบอกสูบไม่ต่ำกว่า ๒,๔๐๐ ซีซี ขับเคลื่อน ๒ ล้อ แบบดับเบิลแค้น พร้อมเครื่องปรับอากาศ ตามมาตรฐานบริษัทผู้ผลิต พร้อมแผงลวดไล่ฝ้าที่กระจกหลัง เบาะนั่งด้านหน้าแบบแยก เบาะนั่งด้านหลังมีที่เท้าแขนสามารถพับเก็บได้ ติดตั้งหลังคาเหล็กเสมอกับตัวรถ มีกระเบปื้นเป็นราคารวมภาษีสรรพสามิต
- ๑.๒ สีตัวรถ ดำ
- ๑.๓ ลักษณะของรถต้องมีสภาพใหม่ ไม่เคยใช้งานมาก่อน มีสภาพพร้อมใช้งานได้ทันที

**๒. คุณลักษณะเฉพาะ**

**๒.๑ รายละเอียดโครงสร้าง**

- ๒.๑.๑ ความยาวตัวรถ ไม่น้อยกว่า ๕,๑๒๐ มิลลิเมตร
- ๒.๑.๒ ความกว้างตัวรถ ไม่น้อยกว่า ๑,๘๐๐ มิลลิเมตร
- ๒.๑.๓ ความสูงตัวรถ ไม่น้อยกว่า ๑,๗๘๐ มิลลิเมตร
- ๒.๑.๔ ความยาวช่วงล้อ ไม่น้อยกว่า ๓,๐๐๐ มิลลิเมตร

**๒.๒ ระบบเครื่องยนต์ดีเซล ไม่น้อยกว่า ๔ สูบ ๔ จังหวะ ระบายความร้อนด้วยน้ำ พร้อมเทอร์โบอินเตอร์คูลเลอร์ และระบบจ่ายน้ำมันเชื้อเพลิงไดเร็คอินเจ็คชั่นคอมมอนเรล**

- ๒.๒.๑ ปริมาตรกระบอกสูบ ไม่น้อยกว่า ๒,๔๐๐ ซีซี
- ๒.๒.๒ กำลังสูงสุดของเครื่องยนต์ ไม่ต่ำกว่า ๑๓๐ แรงม้า ที่รอบไม่เกิน ๓,๖๐๐ รอบ/นาที
- ๒.๒.๓ มีคุณสมบัติตามมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม เลขที่ มอก.๒๑๕๕-๒๕๕๖ หรือดีกว่า

**๒.๓ ระบบส่งกำลัง**

- ๒.๓.๑ เกียร์เดินหน้าไม่น้อยกว่า ๕ เกียร์ ถอยหลัง ๑ เกียร์ ตามมาตรฐานผู้ผลิต
- ๒.๓.๒ คลัทช์ตามมาตรฐานผู้ผลิต

**๒.๔ ระบบไฟฟ้าและอุปกรณ์**

- ๒.๔.๑ แบตเตอรี่ประจำรถ ขนาด ๑๒ โวลท์ ขนาดความจุ ตามมาตรฐานผู้ผลิต
- ๒.๔.๒ ระบบเซ็นทรัลล็อกทั้ง ๔ บาน มีกุญแจรีโมทคอนโทรล พร้อมระบบป้องกันการสตาร์ทด้วยกุญแจปลอม Immobilizer ตามมาตรฐานติดตั้งจากโรงงานผู้ผลิต
- ๒.๔.๓ กระจกประตูปรับขึ้นลงด้วยระบบไฟฟ้า ตามมาตรฐานติดตั้งจากโรงงานผู้ผลิต
- ๒.๔.๔ มีมาตรวัดและโคมไฟสัญญาณครบถ้วน ตามมาตรฐานติดตั้งจากโรงงานผู้ผลิตถูกต้องตามกฎหมายของกรมการขนส่งทางบก

**๒.๕ ระบบกันสะเทือน ตามมาตรฐานผู้ผลิต ติดตั้งเหล็กกันโคลง**

**๒.๖ ระบบบังคับเลี้ยว ปรับระดับได้ พร้อมเพาเวอร์ช่วยผ่อนแรง ตามมาตรฐานผู้ผลิต**

**๒.๗ ระบบห้ามล้อ**

- ๒.๗.๑ หน้า ดิสก์เบรกแบบมีครีระบายความร้อน ตามมาตรฐานผู้ผลิต
- ๒.๗.๒ หลัง ดรัมเบรก ตามมาตรฐานผู้ผลิต
- ๒.๗.๓ มีห้ามล้อจอดพัก (Parking Brakc) ตามมาตรฐานผู้ผลิต
- ๒.๗.๔ มีระบบป้องกันล้อล็อก ABS ตามมาตรฐานผู้ผลิต

๒.๘ ยางและกระทะล้อ

๒.๘.๑ ยาง ขนาดไม่ต่ำกว่า ๒๕๕/๖๐ R ๑๗ ตามมาตรฐานติดตั้งจากโรงงานผู้ผลิต

๒.๘.๒ กระทะล้อ แบบอัลลอยด์ ขนาดไม่ต่ำกว่า ๑๗ นิ้ว ตามมาตรฐานติดตั้งจากโรงงานผู้ผลิต

๒.๙ ส่วนประกอบประจำรถ

๒.๙.๑ กระจกมองหลัง อย่างน้อยในรถ ๑ บาน นอกกรด ๒ บาน

๒.๙.๒ มีระบบไฟแสงสว่างและสัญญาณครบถ้วนตามพระราชบัญญัติ ว่าด้วยการขนส่งทางบก

๒.๙.๓ ที่บังแดด กระจกบังลมหน้าในแก๊งคนขับ ๒ ที่

๒.๙.๔ มีเครื่องปิดน้ำฝนชนิดปรับความเร็วได้ไม่น้อยกว่า ๓ ระดับ พร้อมเครื่องฉีดน้ำล้างกระจก ด้วยระบบไฟฟ้า

๒.๑๐ ระบบความปลอดภัย

๒.๑๐.๑ มีแผงไล่ฝ้ากระจกหลัง ตามมาตรฐานผู้ผลิต

๒.๑๐.๒ มีกระจกบังลมหน้าแบบอัดซ้อนนิรภัย ตามมาตรฐานผู้ผลิต

๒.๑๐.๓ มีไฟเบรกดวงที่ ๓ ตามมาตรฐานผู้ผลิต

๒.๑๑ อุปกรณ์ประกอบรถยนต์

๒.๑๑.๑ เครื่องปรับอากาศ ตามมาตรฐานผู้ผลิต

๒.๑๑.๒ กระจกทั้งหมดติดฟิล์มกรองแสง ความทึบแสง ๖๐ % ยกเว้นกระจกหน้า ๔๐% มีหนังสือรับรองการรับประกัน ๕ ปี

๒.๑๑.๓ วิทยุ/CD , MP๓ , USB พร้อมลำโพงเป็นอุปกรณ์มาตรฐานติดตั้งจากโรงงานผู้ผลิต

๒.๑๑.๔ กันชนหน้าขึ้นเดียว สีเดียวกับตัวรถ ตามมาตรฐานติดตั้งจากโรงงานผู้ผลิต

๒.๑๑.๕ กันชนท้าย ตามมาตรฐานผู้ผลิต

๒.๑๑.๖ ติดตั้งกรอบป้ายทะเบียนด้านหน้าและด้านหลัง

๒.๑๑.๗ ติดตั้งกระเบาะปูพื้นไวนิล และอุปกรณ์ล้อคเบรก-คลัทซ์และเกียร์

๒.๑๑.๘ อื่นๆ ตามมาตรฐานผู้ผลิต

๒.๑๑.๙ รถที่ส่งมอบต้องพ่นสารกันสนิมบริเวณใต้ท้องรถยนต์และมีหนังสือรับประกันไม่น้อยกว่า ๕ ปี

๒.๑๒ อุปกรณ์ประจำรถยนต์แต่ละคัน

๒.๑๒.๑ ยางอะไหล่พร้อมกระทะล้อ จำนวน ๑ ชุด

๒.๑๒.๒ หนังสือคู่มือการใช้รถ (ภาษาไทย) จำนวน ๑ เล่ม

๒.๑๒.๓ หนังสือคู่มือการบริการหลังการขาย จำนวน ๑ เล่ม

๒.๑๒.๔ เครื่องมือเครื่องใช้ประจำรถ จำนวน ๑ ชุด

๓. หลังคาสำเร็จรูป ชนิดทำด้วยไฟเบอร์กลาสหรือเหล็ก

๓.๑ มีช่องลมพร้อมกระจกเลื่อน

๓.๒ ฝาท้ายเปิดแบบใช้คอปแก๊ส

๔. เงื่อนไขเพิ่มเติม

๔.๑ ผู้เสนอราคาจะต้องเติมน้ำมันเชื้อเพลิงเต็มถังในวันส่งมอบ

๔.๒ ผู้เสนอราคาต้องเป็นผู้ผลิตหรือตัวแทนจำหน่ายรถยนต์ ซึ่งได้รับการแต่งตั้งจากบริษัทผู้จัดจำหน่าย และมีศูนย์บริการตรวจเช็คและซ่อมบำรุงของรถยนต์ที่เสนอราคา ซึ่งได้มาตรฐานเป็นของตนเอง เพื่อความสะดวกในการนำรถยนต์เข้าซ่อมบำรุง

- ๔.๓ ผู้เสนอราคาต้องเสนอรายชื่อศูนย์บริการตรวจเช็คและซ่อมบำรุง ซึ่งได้รับการแต่งตั้งจากบริษัทผู้ผลิต ซึ่งยังเปิดบริการอยู่ในปัจจุบันในแต่ละจังหวัด ทั้งนี้ ไม่น้อยกว่า ๑ แห่งทุกจังหวัด พร้อมแสดงชื่อ ที่อยู่ สถานที่ตั้งของศูนย์บริการเป็นหนังสือในวันยื่นซองเสนอราคา
- ๔.๔ การรับประกันผู้ขาย ต้องรับประกันคุณภาพในกรณีที่มีความเสียหายเกิดขึ้นแก่ตัวรถ อุปกรณ์ และส่วนควบคุมของรถที่มีได้เกิดจากการใช้ผิดวิธี หรือความประมาทเลินเล่อของผู้ใช้ โดยผู้ขายต้องเปลี่ยนหรือซ่อมให้ โดยไม่คิดมูลค่าใดๆ ทั้งสิ้น เป็นเวลาไม่น้อยกว่า ๓ ปี หรือระยะทาง ๑๐๐,๐๐๐ กิโลเมตร แล้วแต่อย่างใดมาถึงก่อน
- ๔.๕ ผู้ขายจะต้องเป็นผู้ดำเนินการขอจดทะเบียน พร้อมชำระเงินค่าจดทะเบียน ค่าธรรมเนียม และค่าใช้จ่ายอื่นๆ ที่เกี่ยวข้องกับการจดทะเบียน
- ๔.๖ กำหนดส่งมอบ ภายใน ๓๐ วัน นับถัดจากวันลงนามในสัญญา ณ กรมส่งเสริมการเกษตร ถนนพหลโยธิน เขตจตุจักร กรุงเทพมหานคร
- ๔.๗ กำหนดยื่นราคาไม่น้อยกว่า ๙๐ วัน นับถัดจากวันเสนอราคา
- ๔.๘ ค่าปรับ หากผู้ขายส่งมอบของเกินกำหนดเวลา กรมส่งเสริมการเกษตรจะคิดค่าปรับเป็นรายวัน ในอัตราร้อยละ ๐.๒๐ ของราคาสิ่งของที่ยังไม่ได้ส่งมอบ
- ๔.๙ ผู้เสนอราคาจะต้องยื่นแคตตาล็อกและรายละเอียดของรถยนต์ที่เสนอขาย ซึ่งมีรายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะถูกต้องตรงตามที่กรมส่งเสริมการเกษตรกำหนด
- ๔.๑๐ กรมส่งเสริมการเกษตรจะดำเนินการเบิกจ่ายเงินให้ต่อเมื่อ ผู้ขายได้จัดส่งรถยนต์และดำเนินการเกี่ยวกับทะเบียนรถยนต์เสร็จเรียบร้อย และคณะกรรมการตรวจรับพัสดุได้ทำการตรวจรับไว้ เป็นการถูกต้องพร้อมลงลายมือชื่อไว้ในเอกสารการตรวจรับเรียบร้อยแล้ว
- ๔.๑๑ กรมส่งเสริมการเกษตรสงวนสิทธิ์ในการยกเลิกการสอบราคาหรือเปลี่ยนแปลงรายการ หากไม่ได้รับอนุมัติงบประมาณ หรือได้รับแต่ไม่เพียงพอ โดยผู้ขายไม่มีสิทธิ์เรียกร้องค่าเสียหายใด ๆ ทั้งสิ้น

.....